

DK. 0012.10.2018

Odpowiedź na interpelację Radnego

Interpelacja Radnego Jana Dziemdzioły z dnia 3 grudnia 2018 roku przekazana przy piśmie znak: DRM.0003.143.2018 z 04.12.2018 r.

Treść interpelacji (w załączeniu): „pętla MZK przy ul. Słowackiego a uciążliwości”.

Pętla autobusowa zlokalizowana przy ul. Słowackiego 177-179, na jednym z największych osiedli mieszkaniowych Piotrkowa Trybunalskiego, stanowi bardzo ważny element układu komunikacyjnego piotrkowskiej komunikacji zbiorowej. Pełni rolę przystanku początkowego i końcowego dla pięciu linii komunikacyjnych MZK (0,3,7,8,10) oraz dla trzech linii przewoźników prywatnych. Aby zachować prawidłową realizację rozkładów jazdy jest też miejscem postojów wyrównawczych dla autobusów. Jest to jedna z najważniejszych pętli autobusowych w mieście (pełni funkcję pętli węzłowej), gdyż w tym miejscu następuje zmiana przypisania autobusów do obsługiwanych linii – co jest niezbędne w celu optymalizacji kosztów świadczenia usług przewozowych. Zgodnie z projektem planu transportowego na lata 2019 – 2028 została ona wytypowana do zlokalizowania na jej terenie ładowarki do szybkiego ładowania autobusów. Jej likwidacja i skierowanie autobusów do najbliższej położonych pętli na ul. Dworskiej i Dmowskiego spowodowałoby znaczny wzrost kosztów funkcjonowania komunikacji miejskiej lub likwidację kursów w przypadku braku możliwości znalezienia dodatkowych środków finansowych, co wraz ze zmniejszeniem się liczby przewożonych pasażerów pogłębiłoby deficyt Spółki MZK. Obecnie odchodzi się od wytyczania tzw. pętli ulicznych a co za tym idzie organizowania postojów wyrównawczych w nieprzystosowanych do tego celu zatokach przystankowych z uwagi na konieczność zapewnienia kierowcom odpowiednich warunków odbywania przerwy między kursami (np. toaleta) oraz ze względów szeroko pojętego bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zmiana charakteru linii komunikacyjnych, których trasy kończą się i rozpoczynają na pętli przy ul. Słowackiego na tzw. linie okrężne jest niemożliwa ze względu na występującą w naszym mieście bardzo dotkliwą kongestię drogową oraz usytuowany w centrum miasta przejazd kolejowy, którego zamknięcie skutkuje blokadą ruchu drogowego na ul. Słowackiego i nawet kilkuminutowym oczekiwaniem na udrożnienie przejazdu, co miałoby ogromny wpływ na punktualność przejazdów autobusów (autobus z okolic omawianej pętli w kierunku centrum miasta mógłby odjeżdżać z nawet 10 minutowym opóźnieniem).

Deficyt miejsc postojowych dla samochodów osobowych zarówno w centrum miasta jak też na osiedlach mieszkaniowych w całym mieście jest powszechnie znanym zjawiskiem. Jednakże zwiększanie liczby miejsc parkingowych nie może odbywać się kosztem utrudniania dostępu do transportu zbiorowego mieszkańcom, którzy na co dzień nie poruszają się własnym samochodem, szczególnie na obszarze dużych skupisk ludzkich jakimi są osiedla budynków wielorodzinnych. Sprawa likwidacji pętli autobusowej na ul. Słowackiego i wybudowanie jej w innej lokalizacji w tym rejonie miasta była konsultowana z Pracownią Planowania Przestrzennego, która w chwili obecnej nie znalazła odpowiedniego terenu na ten cel. Podział miejsc dla autobusów komunikacji miejskiej i dla samochodów osobowych w obrębie istniejącej pętli autobusowej nie jest możliwy ze

względu na istniejące uwarunkowania techniczne (parametry wjazdu i wyjazdu) oraz stwarzałyby duże zagrożenie w ruchu drogowym i utrudnienia w swobodnym manewrowaniu autobusów przy podejźdżaniu do przystanku autobusowego.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta rozważa możliwość przeniesienia pętli autobusowej na parking po przeciwległej stronie ul. Konopnickiej, dzięki czemu można byłoby znacznie zwiększyć obecną liczbę miejsc postojowych. Jednakże realizacja tego zamierzenia uzależniona jest od stanowiska w tej sprawie Spółdzielni Mieszkaniowej im. Juliusza Słowackiego i możliwości finansowych Miasta (m.in. opracowanie dokumentacji technicznej, wybudowanie wyjazdu).

Odnosnie sprawy poruszanej przez Pana Radnego na LX Sesji Rady Miasta w dniu 26 września 2018 roku informuję, że zgodnie z informacją uzyskaną od Prezesa Spółki MZK, postoje autobusów z włączonym silnikiem mogą zdarzać się tylko w przypadku awarii i braku możliwości ponownego uruchomienia pojazdu. Awarie takie są sporadyczne i usuwane na bieżąco, ponieważ priorytetem dla Spółki MZK jest jak najmniejsze zużycie paliwa i ochrona środowiska. Zarząd Spółki podjął działania prewencyjne wśród pracowników, mające na celu jeszcze większe zdyscyplinowanie ich w przedmiotowej sprawie. W stosunku do kierowców nieprzestrzegających tych zaleceń będą wyciągane konsekwencje służbowe. Ponadto Prezes Spółki został zobowiązany do eliminowania tego typu zachowań na terenie całego miasta i zwiększenia nadzoru technicznego nad posiadanym taborem autobusowym. Mieszkańcy rejonu ulic Konopnickiej i Doroszewskiego, skarżący się na uciążliwości związane z funkcjonowaniem pętli, zostali o tych działaniach poinformowani pismem z 22 października 2018 r.

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta
Krzysztof Byczyński

.....
Podpis osoby sporządzającej odpowiedź

WICEPREZYDENT MIASTA
Piotrkowa Trybunalskiego

Adam Karzewnik

.....
Akceptacja Wiceprezydenta